

Clase 4: Rozamiento y viscosidad

(1)

Rozamiento - Fricción

2 c. en contacto \rightarrow R q' se opone al mov.

- MOSTRAR INCLINANDO UNA SUPERFICIE CON UN OBJ ARRIBA.

\rightarrow MOSTRAR QUE UN OBJ. QUE DEBERIA CAER NO CAE POR EL PUNTO INCLINANDO HASTA UN α LIMITE. \rightarrow HAY QUE VENCER

ESE ROZAMIENTO PARA SALIR DEL ESTADO ESTÁTICO \rightarrow FRE

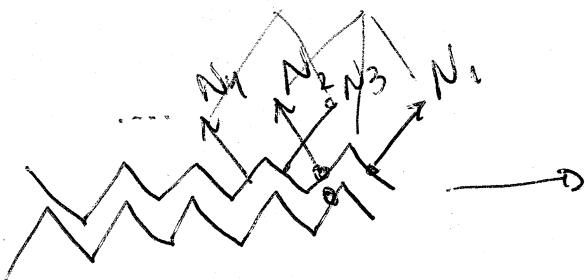
- MOSTRAR Q' DEPENDE DE LA SUP. Y DEPENDE DEL CUERPO

BALLAROL - CILINDRO

\rightarrow ANALIZAR QUE FACTORES SON LOS QUE AFECTAN -

\rightarrow RUGOSIDAD, ML

- PENSAR ENTONCES CUAL PUEDE SER EL ORIGEN DE ESA \vec{F}



UNA A ESTOS AQUELLOS Q' SE OPONGAN AL MOV. \rightarrow F. DE CONT.

\Rightarrow SI EMPUJO \rightarrow DEJAMOS VARIAR A ESTOS LOS Q' ADAPTAN AL

\vec{F} \rightarrow ROZAMIENTO.

- Por un lado hay una FRe, pero además,

si trato de mover un objeto sobre esa misma sup., incluso sin inclinación, también hay una resistencia → esta es dinámica, así que la vamos a llamar FRD

También se opone al mov.

- Dijo que la masa influye pero ¿es la m?

o si algo tiene que ver con ella?

¿que pasa si oprimo el obj con mi mano sobre la sup? → m sigue igual pero el roz. se incrementa

(es + difícil mover al obj.)

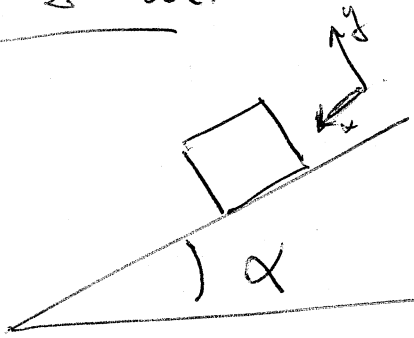
⇒ No es la masa. ES LA NORMAL \vec{N}

A mayor m ⇒ mayor \vec{P} ⇒ mayor \vec{N} , pero es un caso particular, ya veo q' si incremento la normal indep. de m, FR aumenta.

Analizando x sup. el caso estático y el din.

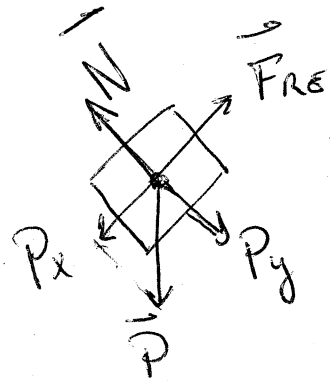
el caso estático ms muestra q' hay que pasar un límite para que el obj. comience a mov. o sea p/q' alcanza a vencerla.

ANTES DE MUV.



DISCUTA
A REVEL
% TENES
SALIDA.

$\alpha < \alpha_{\text{limite}}$



x) $P_x - F_{RE} = 0$

y) $N - P_y = 0$

NOTA q' sobre $\alpha \geq 0$ hasta α limite no hay
 mov. y solo, des q' LA comp. ~~de~~ P_x tiene a alcanzar
 al cero, tiene que haber F_{RE} que compense a P_x .

EL TEMA es que $P_x = mg \sin \alpha$, crece con α .

Si F_{RE} compense al peso F_{RE} NO es constante,

compense a P_{sox} sobre que este es peso no cambia

un valor limite en el cual ya no puede sostenerlo

es por lo q' uno dice que \exists una $F_{RE} \text{ max}$

que depende de los materiales en contacto, de su rugosidad y
 además (como vimos) de la normal.

Para cualquier superficie de base a su rozamiento, se define μ_e , un coef sin dimensiones tq

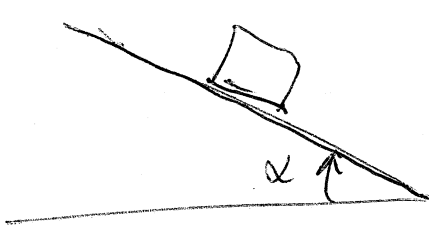
$$|\vec{F}_{Re\max}| = \mu_e |\vec{N}|$$

↳ No se del material, es del caso particular (ambos mat., rozamiento)

Si $P_x < F_{Re\max} \Rightarrow$ no habrá mov.

y uno puede calcular fácilmente F_{Re} en esos casos, ya que combenidos exactamente al peso.

¿Cómo obt. exp. el μ_e ?



¿A qué α empieza q' se mueve? ¿cómo se obt. exactamente ahí se mueve? → No puede saberlo

con absoluta precisión \Rightarrow ESTADÍSTICA $\bar{\alpha} \pm E_{\bar{\alpha}}$

De esa forma obt. el α_L límite y entonces $(\alpha_L \pm E_{\alpha_L})$

$$\textcircled{P} \quad mg \sin \alpha_L = F_{Re\max} = \mu_e N$$

$$mg \cos \alpha_L = N$$

$$\Rightarrow \quad mg \sin \alpha_L = \mu_e mg \cos \alpha_L$$

para

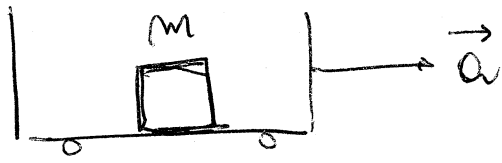
$$\mu_e = \frac{\sin \alpha_L}{\cos \alpha_L} = \tan \alpha_L$$

¿y se obtiene?

OK.

PROBLEMA DESAFIO:

Datos m, μ_e



¿ Datos de que rangos
 de a el bloque
 permanece fijo al
 vagón?

To do esto fue el caso estático.

¿ cómo analizar la F. de rozamiento cuando hay mov?

Caso dinámico:

Si un cuerpo u. obj. ($v \neq 0$) en condic. de roz. estático
 el mov. generalmente va a continuar $\rightarrow F_{RD} < F_{RE}$

Vamos a suponer que esta F es constante y que no depende de a ,
 después en el laboratorio vamos a verificar esto pero por ahora
 es una hipótesis \rightarrow esto dice que no importa cuál F se oponga, F_{RD}

Decimos entonces que $|\vec{F}_{RD}| = \mu_D |\vec{N}|$ siempre más
igual

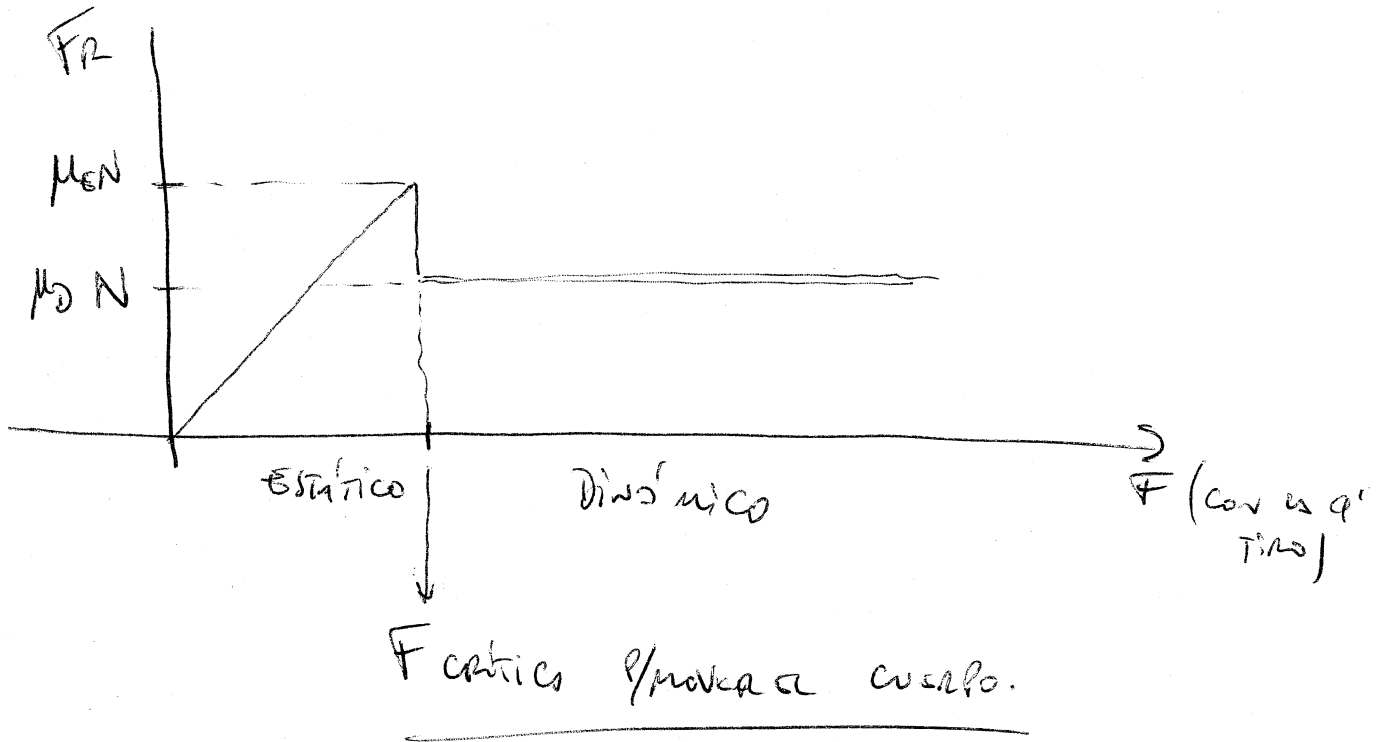
donde $\mu_D \leq \mu_E$

Mantenemos el hecho de que, a mayor $|\vec{N}|$, mayor $|\vec{F}_{RD}|$

y su direcc. \rightarrow

se opone al mov.

Si uno tira de un objeto que está sobre una superficie, entonces ¿cómo será el R_{fr} ?



Esto fue p/ dos cuerpos en cont. mediante la sup.
 Por exp. sabemos que si un objeto se mueve en el aire la resist. a su mov. es menor que si se mueve en agua, en jugos de leche, etc.

Este efecto tiene que ver con una propiedad de todos los fluidos, conocida como viscosidad.

Su origen está en la f. entre moléculas y el tamaño de las mismas y la interacción objeto / moléculas del fluido.

Vamos a analizar cómo afecta esta interacción a un mov. en N botas

C) BASTA RESP. Y QUE?

(7)

PARA ESO 1º HAY Q' NOTAR QUE, A VIF. DE FR,
LA FV DEPENDE DE U Y ν . ESO PUEDE VERSE MIRANDO EL
MOV. DE UN VESIBLO: CON UNA SOL. DE VES. MAYOR, PUEDE LOGRARSE
UNA MAYOR ~~VELOCIDAD~~ VELOCIDAD FINAL. LA FEA QUE MUEVA
UN BLOQUE DE VES. ES ANÁLOGA A LA RESISTENCIA VISCOSA QUE
SENTIRÍA EL BLOQUE SI SE MOVIERA EN AIRE EN REPOSO.

SI EL BLOQUE VA A MAYOR $U \Rightarrow$ DIRIAMOS Q' LA FV ES MAYOR.
¿CÓMO ANEXIAMOS SU DEP. CON U ?

BUENO, UNO SIEMPRE PUEDE ESCRIBIR UNA FUNC. $f(x)$ EN
TÉRMINOS DE SU SERIE DE TAYLOR, ALREDEDOR DE ALGÚN PUNTO.

EN PRÁT. , SI $x \sim 0$ EL DESARROLLO DE TAYLOR ES

$$f(x) \sim f(x=0) + \frac{df}{dx}(x=0) \cdot x + \dots \text{ Mayor orden en } x$$

(SI $x \sim 0$ $x^m < x$ $m > 1$)

\Rightarrow PUEDE APROXIMAR QUE LA FV ES LINEAL CON U , SIEMPRE
QUE U SEA SF. BASTA.

ESTO, POR OTRO LADO, ME "ASEGURA" QUE EL MISMO OBJETO NO
ESTÁ MODIFICANDO AL FLUÍDO GENERANDO "CORRIENTES" O "FUJOS
TURBUENTOS".

En esos casos (v baja; sin flujo turbulento)

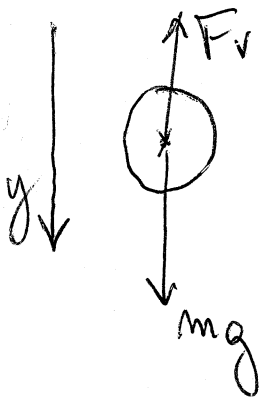
(8)

$$|\vec{F}_v| = b|\vec{v}| \quad \text{es más, como se opone}$$

$$\text{A } \vec{v} \longrightarrow \vec{F}_v = -b\vec{v}$$

↳ coef. de viscosidad dinámica

Analizamos un caso acústico:



Objeto cayendo en un fluido viscoso a v baja

La única ec. es

$$m a_y = \cancel{P} + F_v = mg - b v_y$$

En términos de $y(t) \longrightarrow$



$$m \frac{d^2 y}{dt^2} = mg - \frac{b}{m} \frac{dy}{dt}$$

NOTAR QUE APARECEN las derivadas de una función ($y(t)$)

y como siempre, mi "solución" tiene que ser la ec. de Mov.

$\longrightarrow y(t)$

Esto se conoce como ec. dif. de 2º orden y coef. const
explicar

(Use como DS el t.) \rightarrow Se puede saltar el (*)

(10)

P/ resolver EC. dif. uno usa "MÉTODOS". No

entramos en detalle, pero vamos a resolver esto EC.

1^o \rightarrow ¿es un mov. con $a = cte$? \rightarrow No

P/ hacer + FÁCIL la resolver. hacemos unos cambios de var.

$$1^{\circ} \rightarrow \text{Def. } \frac{dy}{dt} = z(t) \quad \Rightarrow \quad \frac{d^2 y}{dt^2} = \frac{dz}{dt}$$

$$\Rightarrow \frac{dz}{dt} = g - \frac{b}{m} z$$

este cambio $\rightarrow z' = z - \frac{g m}{b}$ $\Rightarrow \frac{dz'}{dt} = -\frac{b}{m} z'$

$$\frac{dz'}{dt} = \frac{dz'}{dt}$$

Después vamos a
Atm's

¿Cómo se resuelve esto? \rightarrow INTEGRANDO

~~$\int_{z(t_0)}^z \frac{1}{z'} \frac{dz'}{dt} dt$~~

$$\int_{z(t_0)}^{z(t)} \frac{dz'}{z'} = - \int_{t_0}^t \frac{b}{m} dt$$

$$\rightarrow \ln z'(t) - \ln z'(t_0) = -\frac{b}{m} (t - t_0)$$

$$\ln \frac{z'(t)}{z'(t_0)} = -\frac{b}{m} (t - t_0)$$

$$z'(t) = z'(t_0) e^{-\frac{b}{m}(t-t_0)}$$

(10)

$$\Rightarrow z(t) = z'(t) + \frac{g m}{b} \quad \left(z'(t_0) = z'(t_0) + \frac{g m}{b} \right)$$

es cto

$$\Rightarrow z(t) = \frac{g m}{b} + z'(t_0) e^{-\frac{b}{m}(t-t_0)}$$

y finalmente, como $z(t) = \frac{dy}{dt}$ una e' int. otra vez $y(t)$

$$y(t) = \frac{g m}{b} t - z'(t_0) \frac{m}{b} e^{-\frac{b}{m}(t-t_0)}$$

⊛ Caso sencillo. v límite:

NOTAR QUE si no hubiera F_v y no aumentara con la aceleración g . ENTONCES, sin resistencia aerodinámica uno podría ver que:

$$\left. \begin{aligned} F_v(\text{al principio}) &= 0 & (v=0) \\ \Rightarrow a &= g \end{aligned} \right\} \text{ solo por un instante}$$

se empieza a aumentar $\Rightarrow F_v$ empieza a ser significativa.
 Mientras $|\vec{F}_v| < mg$ lo AC. ALUNTO HACIA ABAJO PERO va disminuyendo \Rightarrow en algún momento lo va a superar de tal forma que $|\vec{F}_v| = mg$

Volvamos a la EC. de Newton:

~~mg - b v = m a~~ $mg - b v = m a$



Cuando $\left| \vec{F}_v \right| = mg \rightarrow m a = 0 \Rightarrow \boxed{a = 0}$

A partir de allí, $v = cte \Rightarrow \left| \vec{F}_v \right| = cte = mg$ y N_{sd}

va a cambiar eso \rightarrow ~~se~~ a partir de allí, el mov.

sigue con $v = cte$, aunque hay \vec{F} , estas se cancelan

¿cuánto vale esa v ?

la llamamos v_{limite} y es v_f :

$$mg - b v_L = 0$$

$$\Rightarrow \boxed{v_L = \frac{mg}{b}}$$

NOTAR que si ~~mg~~ m es muy grande, o b muy chico

\Rightarrow esa v_L puede ser grande y en pr. puede ser que

el objeto tenga que caer de una alt. muy grande / alcanzada

\rightarrow ¿caso práctico? \rightarrow Paracaidista.