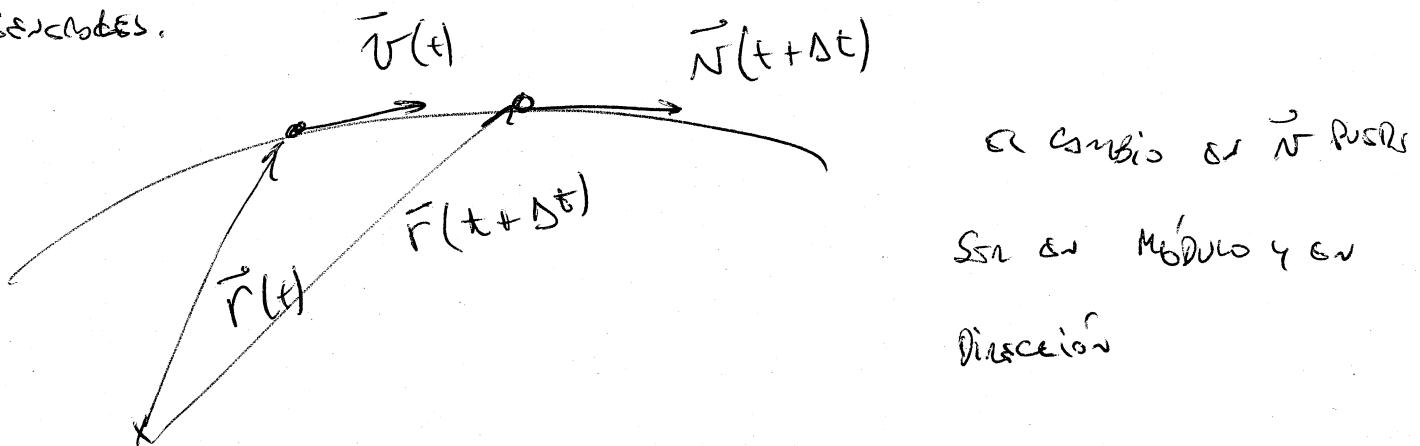


## Cuaderno 5: Mov. Circular

(1)

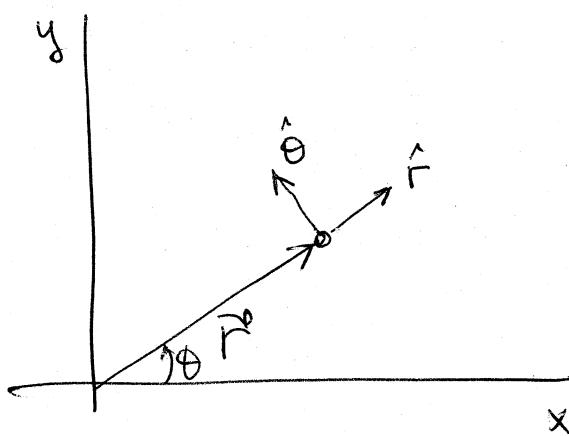
De lo visto hasta ahora, sabemos que cualquier cambio en el desplazamiento  $\vec{r}$  es proporcional a  $\vec{a}$ .

Análogos casos a los que  $\vec{a}$  siempre apunta en la dirección y sentido, pero dados que  $\vec{a}$  es un vector puede haber casos y excepciones.



a cambio de  $\vec{r}$  pues  
serán módulo y en  
dirección

Vamos a pasar a un ~~caso~~ caso en el que el problema es matemáticamente simple, una trayectoria circular.



En estos casos, las coordenadas cartesianas  $(x, y)$  resultan irrelevantes en ciertos problemas, por eso vamos a definir un sistema de coord. que acompañe al vector  $\vec{r}$  que es su mov.

Al vector  $\vec{r}$  su mov.  $\rightarrow$  coord. polares

Estas coord. son  $r$  y  $\theta$  como se ven en el dibujo.

El vector  $\vec{r}$  tiene la dirección del vector posición,  $\vec{r}$  es  $\perp$  (perpendicular) al vector velocidad, pero notar q si digo  $\theta$  q  $r$  que es la distancia punto en el punto.

## COORD. POLARES

(2)

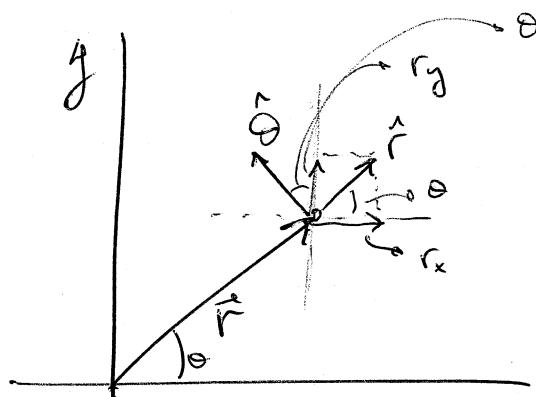
$\hat{r}$  = direcc. de  $\vec{r}$  y sent. Saliente

$\hat{\theta}$  =  $\perp$  a  $\hat{r}$  y con sent. creciente Antitorsion

Nota:

$$\Rightarrow \boxed{\vec{r} = r \hat{r}} \quad (1) \quad \text{Dado } |\vec{r}| = r$$

Movimientos en polos  
Estos complejos



K

$$\begin{aligned} \hat{r} &= 1 \cdot \cos \theta \hat{x} + 1 \cdot \sin \theta \hat{y} \\ \hat{\theta} &= -\sin \theta \hat{x} + \cos \theta \hat{y} \end{aligned} \quad (2)$$

Q) Mover de los dos los vectores Tengamos relación entre las coord.

Movemos al derivar uno tanto que aplicar Regla de la Cadena.

Por ej.:  $\vec{v} \equiv \frac{d\vec{r}}{dt}$  {sigue siendo así, pero lo derivado no es

los mismos ( $\hat{x}$  e  $\hat{y}$  estan fijos, pero  $\hat{r}$  y  $\hat{\theta}$  cambian  $\rightarrow$  al derivar con TENGAN derivar}

No cambian

$$\vec{v} = \frac{dx}{dt} \hat{x} + \frac{dy}{dt} \hat{y} = \left( \frac{dx}{dt}, \frac{dy}{dt} \right)$$

$$\vec{v} = \frac{d}{dt} (r \hat{r})$$

s: combina

(3)

$$\text{Paso } \frac{d(\cdot)}{dt} = (\cdot)$$

A  $\frac{d}{dt}$   $\rightarrow$  Esto es la derivada del módulo de  $r$

$$\Rightarrow \ddot{\vec{r}} = (\ddot{r} \hat{r}) = \dot{r} \dot{\hat{r}} + r \dot{\dot{\hat{r}}} \quad ? \quad \text{Versos.}$$

$$\dot{\hat{r}} = (\cos \theta \dot{x} + \sin \theta \dot{y}) = \cancel{\dot{r}} - \sin \theta \cdot \dot{\theta} \dot{x} + \cos \theta \dot{\theta} \dot{y} =$$

$$\dot{\hat{\theta}} = \dot{\theta} (-\sin \theta \dot{x} + \cos \theta \dot{y}) = \dot{\theta} \dot{\hat{\theta}} \quad \} \quad (3)$$

y ya q' estemos:

$$\dot{\hat{r}} = -\cos \theta \dot{\theta} \dot{x} - \sin \theta \dot{\theta} \dot{y} = -\dot{\theta} \dot{r}$$

$$\Rightarrow \boxed{\ddot{\vec{r}} = \dot{r} \dot{\hat{r}} + r \dot{\theta} \dot{\hat{\theta}}} \quad (4)$$

↓  
APARECE CON.  $\dot{\theta}$

$$\begin{aligned} \vec{r}_{\text{radial}} &= \dot{r} \hat{r} \\ \vec{r}_{\text{tangencial}} &= r \dot{\theta} \hat{\theta} \end{aligned}$$

Cómo sacamos  $\ddot{\vec{r}}$ ?  $\rightarrow$  observando el movimiento  $\vec{r}$  que dan  $\dot{r}, \dot{\theta}$

$$\boxed{\ddot{\vec{r}} = \ddot{r} \hat{r} = (\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \hat{r} + (r \ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta}) \hat{\theta}}$$

↓                      ↓

AC.  
RADIAL              AC.  
TANGENCIAL

AC. Radial: 2 términos, uno ( $\ddot{r}$ ) sólo aparece si  $r$  varía

para el otro ( $r \dot{\theta}^2$ ) Versos que aparece incluso cuando  $r = \text{cte.}$

Ese término se denomina Acelerac. centrípeto:  $a_c = r \dot{\theta}^2$

y Apunta al centro de Giro.

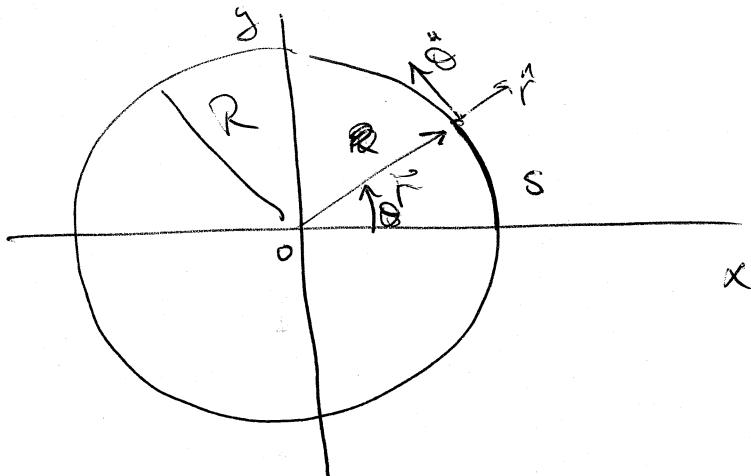
## Caso Físico → Mov. Circular

(4)

Trayectoria → Circunferencia.

$$\Rightarrow r = R = \text{cte}$$

⇒ l/k Posición, Algunas con



del arco

y en ec. de mov. pos. son

$$\theta(t)$$

$$\text{Unidad: } [\theta] \in \text{Grados} = \text{Radianes} \quad (360^\circ = 2\pi)$$

Aunque en el sistema  
figuran  $^\circ$  → conv.  
radiales.

Podemos definir una velocidad angular ( $\omega$ ) (en radianes  $\frac{\text{rad}}{\text{s}}$  o  $\frac{\text{deg}}{\text{s}}$  →  $\frac{\text{rad}}{\text{seg}}$ )

$$\omega(t) = \frac{\dot{\theta}}{dt} \rightarrow [\omega] = \frac{\text{rad}}{\text{seg}} : \text{los rad. se suelen omitir y ss rad/s} \frac{1}{\text{seg}}$$

De la misma forma se def. la aceleración angular:

$$\gamma(t) = \frac{\ddot{\theta}}{dt} = \frac{\dot{\omega}}{dt} \rightarrow [\gamma] = \frac{1}{\text{seg}^2}$$

Una vueltas a la circunferencia son  $2\pi$  radianes, entonces si  $\omega = \text{cte}$   
definir el periodo como el tiempo en q' se dan vueltas ( $2\pi$  rad)

$$\Rightarrow \omega = \frac{2\pi}{T}$$

$$[T] = \text{seg}$$

Otra medida importante es la FRECUENCIA: f que

(5)

se considera la const. de vueltas por unidad de tiempo, ~~pero~~ para rotacion w,

pero notar q' w se mide en rad./seg mientras que f se

mide en vueltas/seg. Al igual que w, la medida de num. no

se coloca ~~q'~~. entonces podemos escribir  $f = \frac{w}{2\pi}$  [f] = Hz

AUNQ' tums. es  $\frac{1}{\text{seg.}}^{\text{sobrantes}}$  (vueltas)

$$\rightarrow \text{si } \omega = \frac{2\pi \text{ (rad)}}{T} \quad \boxed{f = \frac{1 \text{ (vueltas)}}{T} \quad f = \frac{\omega}{2\pi}}$$

Ejemplo = 1 vueltas / seg  $\rightarrow$  1 Hz (proporcionalidad entre f y T)

Cinemática angular:

Es totalmente análoga a la cinemática 1D (solo que ahora APPLICA DEL ANGULO):

$$\theta(t) = \theta_0 + \omega_0(t-t_0) + \frac{1}{2} \gamma (t-t_0)^2 \quad \text{MC}$$

$$\text{si } \theta(t) = \theta_0 + \omega_0(t-t_0) \quad (\gamma=0) \quad \text{MCU}$$

Movimiento  $\propto \vec{r} \times \vec{\omega}$ :

counter-clockwise

$$\vec{v} = \overset{\circ}{r} \overset{\circ}{\theta} + r \dot{\theta} \hat{\theta} = R \omega \hat{\theta} \rightarrow \text{es circular tangencial}$$

$$\Rightarrow \text{se suele definir} \quad \boxed{v_t = R \omega}$$

$$\text{EN MCU } v_t = \omega r = R \omega_0$$

$$\vec{a} = (\ddot{r} - r\dot{\theta}^2)\hat{r} + (r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta})\hat{\theta} = (r\dot{\theta}^2)\hat{r} + r\ddot{\theta}\hat{\theta} =$$

$$= -R\omega^2\hat{r} + R\gamma\hat{\theta}$$

o en el MCU  $\rightarrow \boxed{\vec{a} = -R\omega^2\hat{r}}$

Es más, es la aceleración centrípeta

También se escribe

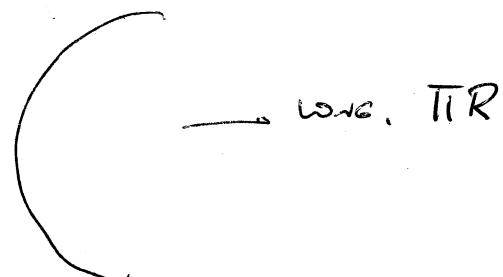
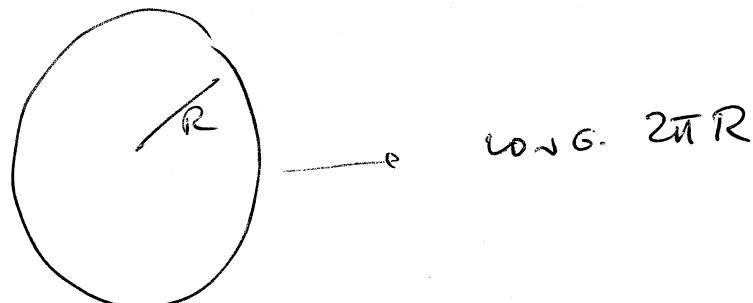
$$a_c = -\frac{v_t^2}{R}$$

Aunque las ecuaciones polares son más naturales, es más sencillo trabajar con las siguientes relaciones:

$$x(t) = R \cos \theta(t)$$

$$y(t) = R \sin \theta(t)$$

Además también puedes obtener otras distancias recorridas (en m) en forma de ángulos. Esto es sencillo sobre un círculo:



$\Rightarrow$  Puedes decir que el  $\theta$  es el módulo

$$R\theta = S$$

long. del arco

## F en mov. circulares

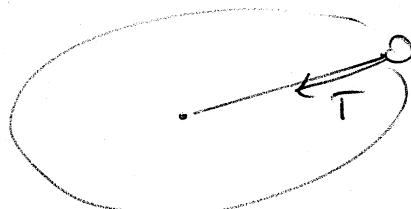
Si un obj. realiza un mov. circular Tiene q' F una  $\vec{F}$

que provoca la ac  $\rightarrow$  F que actúa como F centrípeta

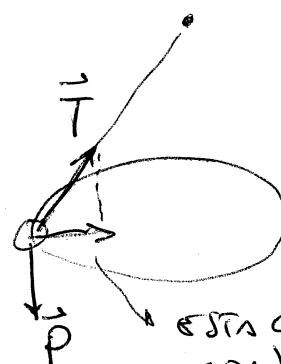
$\rightarrow$  No es una NUEVA F., Puede ser una  $\vec{T}$  (tensión), gravitatoria ( $m g$ ), de contacto (v.s.), etc.

$\Rightarrow$  cuando uno dice F. centrípeta, No significa que ADEGAR esas F, si ~~que~~ es resultado de las F. que actúan sobre un obj y que abultan al centro de giro.

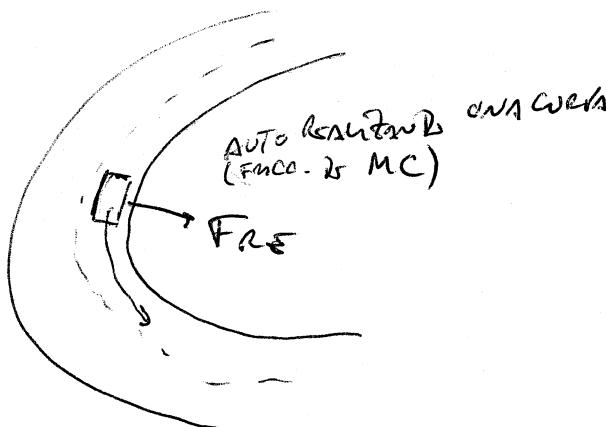
EJ: BOLASIBLA rotiz.



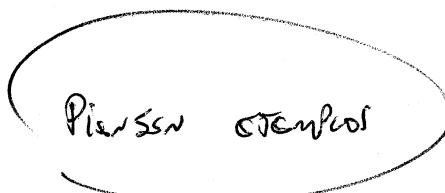
Pendulo cónico



ESTA COM. DE  $\vec{T}$  (No TDA) ES LA F. centrípeta



Piernsen esteroides

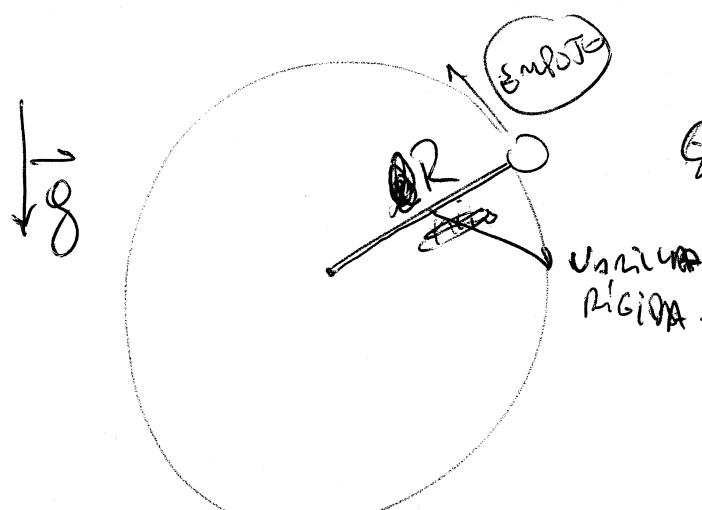


LOS PROBL. SE RESUELVEN = DE AUTOS: UNO IDENTIFICA AS  $\vec{F}$ , (P)

LOS DEFINEN AL SIST. DE COORD., ESCRIEN SUS COMPONENTES Y DESPUES

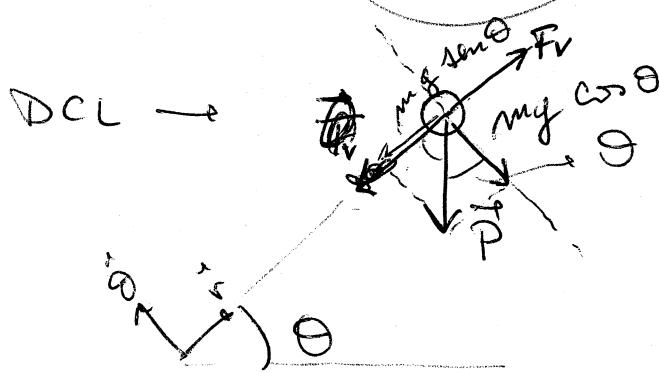
ALGUNAS 2: ~~EN~~ N P/CADA DIRECCION ( $\hat{r}, \hat{\theta}$ )

SJ:



Círculo de Rueda ( $g=0$ )

Movimiento Roto  $\Rightarrow F_r$   
(Paralelo a una T)



$$\text{r}) \sum F_r = m (\ddot{r} - r \ddot{\theta}^2)$$

$$\Rightarrow F_r - mg \sin \theta = -m R \omega^2$$

$$-F_r + mg \sin \theta = m R \omega^2$$

de  
Fuerzas.

$$\text{f}) F_\theta = m (2\ddot{\theta} + \dot{\theta}^2 r)$$

$$-mg \cos \theta = m R \dot{\theta}$$

A LA EC. DE  $\dot{r}$  LE LLAMAMOS CONDICIÓN DE VÍNCULO: EQUAC. DE

VÍNCULO. ES LA QUE FUNDE AL MVR A SER CIRCULAR.

OBRIGATORIA, LA COND. DCL PESO VA A COMBINAR CON  $\theta \Rightarrow F_r$  SE AJUSTA

PARA QUE EL MVR SEA CIRCULAR.

NOTAR QUE ESTE NO REQUIERE DCL UNA  $\omega_0$  INICIAL ~~ESTA TANGENCIAL~~

(9)

En ec. de mov. surgirán dos resolver en ec. de  $\dot{\theta}$

Restrictiva la condición de vínculo.



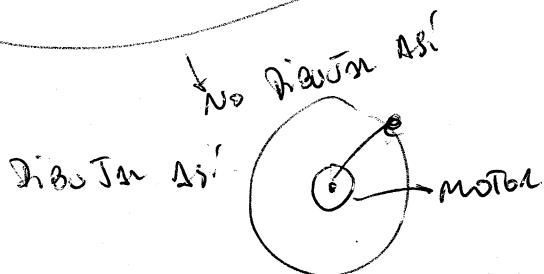
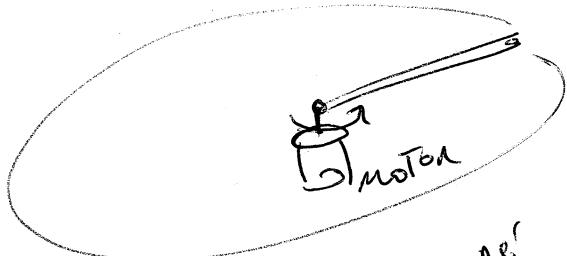
El caso presentado es imposible de resolver matemáticamente (nec. dif. en los que aparece  $\sin \theta(t)$  o  $\cos \theta(t)$  no tienen solución única, se pueden resolver solamente en algunos casos).

Un caso q' se puede resolver es fijando a qus  $\omega_0 = \text{cte.}$  ( $\theta(t) = \theta_0 + \omega_0 t$ )

La pregunta es ¿Cuál debe ser  $\vec{F}_v$  para que sea así?

Para q' sea así, la  $\vec{F}_v$  tiene

comp. en  $\hat{\theta}$



los eccs. que son:

$$r) \quad F_{v_r} - mg \sin \theta = -m R \omega^2$$

$$\theta) \quad F_{v_\theta} - mg \cos \theta = m R \gamma = 0$$

Notar q' la comp.  $\dot{\theta}$  de  $\vec{F}_v$  cambia a la comp.  $\dot{\theta}$  de  $\vec{F}_v$  por la fuerza

$$\dot{\theta} = \omega_0 = \text{cte}$$

$$F_{v_\theta} = mg \cos \theta$$

$$F_{v_r} = mg \sin \theta - m R \omega_0^2$$

Obligatoriamente función de  $\theta$ ; resolv.  $\theta(t) = \theta_0 + \omega_0 t \rightarrow$  visto.