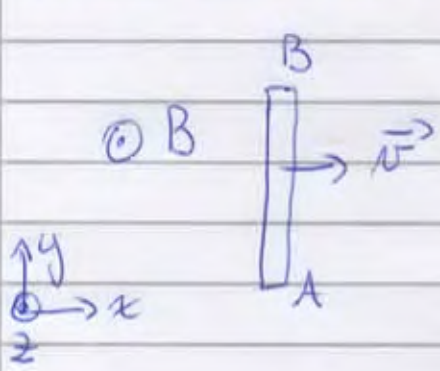


1

con velocidad \vec{v}

Barras conductoras de longitud l en un campo magnético.

En la situación estacionaria $\vec{F} = 0 = \vec{E} + \vec{v} \times \vec{B}$



$$V_A - V_B = - \int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{l}$$

$$= - \int_B^A (-\vec{v} \times \vec{B}) \cdot d\vec{l}$$

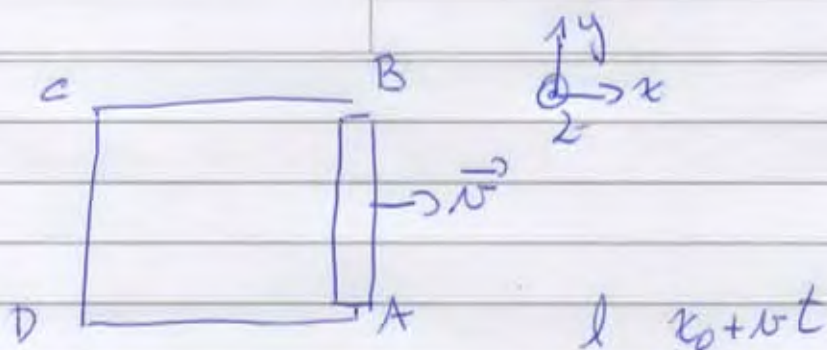
$$= \int_B^A v \hat{x} \times B \hat{z} \cdot dy \hat{y}$$

$$= -vB(A-B) = vBl$$

Otro modo el cálculo de la d.d.m.

(2)

manera incorrecta de hacer el mismo cálculo



$$\mathcal{E} = -\frac{d\phi}{dt} = -\frac{d}{dt} \int_0^l \int_0^l B \hat{z} \cdot \hat{z} dx dy$$

Porque $d\vec{S} = \hat{z} dx dy$ porque $d\vec{S}$ tiene que tener la misma dirección que el campo magnético.

$$\mathcal{E} = -\frac{d}{dt} [B l (x_0 + vt)] = -B l v$$

$$\mathcal{E} = \oint \vec{E} \cdot d\vec{l} = \int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{l} + \int_B^C \vec{E} \cdot d\vec{l} + \int_C^D \vec{E} \cdot d\vec{l} + \int_D^A \vec{E} \cdot d\vec{l}$$

$\vec{E} = 0$
 $v = 0$

$v = 0$ x que $v \times B \perp d\vec{l}$

$$\mathcal{E} = \int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{l} = -\int_B^A \vec{E} \cdot d\vec{l} = V_A - V_B$$

$$V_A - V_B = -B l v \quad \times \text{este método.}$$